



ESTRADA GERAL ESTREITO																							
LADO ESQUERDO									EIXO						LADO ESQUERDO								
Talude			Encosto			Pista			Estaca	Pto Horiz	Pto Vert	Cota Proj	Cota Terr	Cota Verm	Pista			Encosto			Talude		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-3,536	8,208	100	-3,500	8,173	179,2	-3,256	7,736	-2,5	32+0,206	PT		8,098	8,055	0,043	3,256	7,736	-2,5	3,500	8,173	179,2	3,681	8,354	100,0
-3,513	8,367	100	-3,500	8,355	179,2	-3,256	7,918	-2,5	33+0,000			8,28	8,199	0,08	3,256	7,918	-2,5	3,500	8,355	179,2	3,579	8,434	100,0
-3,562	8,421	-100	-3,500	8,483	179,2	-3,256	8,047	-2,5	33+10,488	PC	EVC	8,408	8,313	0,095	3,256	8,047	-2,5	3,500	8,483	179,2	3,669	8,652	100,0
-3,564	8,546	-100	-3,500	8,610	179,2	-3,256	8,174	-2,5	34+0,000			8,535	8,401	0,134	3,256	8,174	-2,5	3,500	8,610	179,2	3,726	8,836	100,0
-3,538	8,605	-100	-3,500	8,643	179,2	-3,256	8,207	-2,5	34+2,477			8,568	8,424	0,144	3,256	8,207	-2,5	3,500	8,643	179,2	3,747	8,890	100,0
-3,511	8,792	-100	-3,500	8,803	179,2	-3,256	8,367	-2,5	34+14,465	PT		8,728	8,595	0,133	3,256	8,367	-2,5	3,500	8,803	179,2	3,61	8,913	100,0
-3,558	8,819	-100	-3,500	8,877	179,2	-3,256	8,441	-2,5	35+0,000			8,802	8,691	0,111	3,256	8,441	-2,5	3,500	8,877	179,2	3,557	8,934	100,0
-3,741	8,903	-100	-3,500	9,144	179,2	-3,256	8,708	-2,5	36+0,000		BVC	9,069	8,999	0,07	3,256	8,708	-2,5	3,500	9,144	179,2	3,618	9,262	100,0
-3,510	9,232	-100	-3,500	9,243	179,2	-3,256	8,806	-2,5	36+7,511	PC		9,168	9,135	0,033	3,256	8,806	-2,5	3,500	9,243	179,2	3,613	9,356	100,0
-3,612	9,197	-100	-3,500	9,309	179,2	-3,256	8,873	-2,5	37+0,000			9,234	9,269	-0,035	3,256	8,873	-2,5	3,500	9,309	179,2	4,008	9,817	100,0
-3,597	9,4	100	-3,500	9,303	179,2	-3,256	8,867	-2,5	37+2,547		EVC	9,228	9,237	-0,009	3,256	8,867	-2,5	3,500	9,303	179,2	4,026	9,829	100,0
-3,541	9,133	-100	-3,500	9,174	179,2	-3,256	8,737	-2,5	37+17,582	PT		9,099	9,052	0,047	3,256	8,737	-2,5	3,500	9,174	179,2	4,006	9,680	100,0
-3,559	9,091	-100	-3,500	9,149	179,2	-3,256	8,713	-2,5	38+0,000			9,074	9,025	0,05	3,256	8,713	-2,5	3,500	9,149	179,2	3,968	9,617	100,0
-3,648	8,8	-100	-3,500	8,948	179,2	-3,256	8,512	-2,5	39+0,000			8,873	8,794	0,079	3,256	8,512	-2,5	3,500	8,948	179,2	3,644	9,092	100,0

## NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLANAGEM

ACESSO ESTRADA GERAL ESTREITO																							
LADO ESQUERDO									EIXO						LADO ESQUERDO								
Talude			Encosto			Pista			Estaca	Pto Horiz	Pto Vert	Cota Proj	Cota Terr	Cota Verm	Pista			Encosto			Talude		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-3,510	7,565	100,0	-3,500	9,772	179,2	-3,500	7,555	179,2	0+0,000		BVC	7,480	7,611	-0,131	3,256	7,119	-2,5	3,500	7,555	179,2	3,576	7,631	100,0
-3,708	7,445	-100,0	-3,500	9,200	179,2	-3,500	7,654	179,2	0+16,856	PC		7,579	7,458	0,121	3,256	7,217	-2,5	3,500	7,654	179,2	3,681	7,472	-100,0
-3,730	7,429	-100,0	-3,500	8,704	179,2	-3,500	7,659	179,2	1+0,000			7,584	7,453	0,131	3,256	7,223	-2,5	3,500	7,659	179,2	3,691	7,468	-100,0
-3,716	7,411	-100,0	-3,500	8,600	179,2	-3,500	7,628	179,2	1+4,985			7,553	7,431	0,121	3,256	7,191	-2,5	3,500	7,628	179,2	3,675	7,453	-100,0
-3,575	7,397	-100,0	-3,500	8,536	179,2	-3,500	7,472	179,2	1+13,115	PT	EVC	7,397	7,382	0,015	3,256	7,036	-2,5	3,500	7,472	179,2	3,573	7,399	-100,0
-3,572	7,325	100,0	-3,500	8,472	179,2	-3,500	7,253	179,2	2+0,000			7,178	7,306	-0,128	3,256	6,816	-2,5	3,500	7,253	179,2	3,509	7,262	100,0
-3,596	6,888	-100,0	-3,500	8,407	179,2	-3,500	6,984	179,2	2+8,065			6,909	6,909	0,000	3,256	6,548	-2,5	3,500	6,984	179,2	3,556	6,929	-100,0